

面向“一带一路”地面丝路自动驾驶的北斗高精度智能定位技术及应用验证

(1) 研究目标：瞄准自动驾驶对高精度定位的需求，通过中外团队技术成果共享和资源互通，拓展中科院空天院北斗/GNSS 高精度智能定位平台（BDSmart）的服务能力，开展面向“地面丝路”自动驾驶的北斗高精度智能定位示范应用，定位精度水平优于 5cm，高程优于 10cm；形成基于北斗的自动驾驶高精度位置服务解决方案，支撑“一带一路”科技和创新基础设施建设，推动北斗系统的全球合作和国际化应用。

(2) 牵头及参加单位：中国科学院空天信息创新研究院、俄罗斯科学院日地空间物理研究所、泰国拉卡邦皇家理工技术大学、波兰瓦尔米亚玛祖里大学。

(3) 计划开展工作：成立北斗“一带一路”高精度定位与应用联合研究中心、中俄波泰团队技术成果共享、BDSmart 服务能力拓展和“一带一路”示范应用、组织国际学术论坛和培训。

(4) 预期成果：“一带一路”国家北斗高精度服务解决方案、学术论文 2 篇，发明专利 2 项，培养研究生 2 人，提交宣传报道不少于 10 篇。

